

~Sonstige TUATARA TUATARA ALLRAD - Sperre vo + hi - Untersetzung

Datenblatt

Erstzulassung:	Neuwagen
Kilometerstand:	10 km
Treibstoff:	Elektro
Getriebe:	Automatik
Hubraum:	0 ccm
Leistung:	41 PS / 30 KW
Wagenfarbe:	beige



TUATARA - Vollelektrisch - Allrad - Untersetzung - Sperre vorne und hinten - Bergan- und Abfahrhilfe

Der TUATARA ist ein echtes Arbeitstier für die Straße und auch für schwerste Geländeeinsätze. Ein leichtes schwenkbares Schneeschild und ein Salzstreuer sind möglich. Bei Testfahrten wurde der TUATARA vom Chef persönlich auf Herz und Nieren erprobt. Extrem steile Anstiege im schwersten Gelände mit Stein, Laub und Nässe konnten den TUATARA nicht stoppen.

Auf längeren, einfachen Bergauffahrten wurde der TUATARA nicht langsamer. Überrascht hat auch die elektrische Berganfahrhilfe, welche immer wieder die Phasen wechselt und so keine einzelne Motorphase überlastet. Dadurch rollt der TUATARA an Steigungen nicht nach hinten und erleichtert das Anfahren. Zur hinteren mechanischen Feststellbremse kann im Bedarfsfall sogar das Bremspedal mit Bremskraftverstärker arretieren werden, somit bleibt dieser Extremkraxler auch im steilen Gelände fest verankert.

Bei einer Testrunde mit 55 km, 700 Höhenmetern auf asphaltierter Straße bei 15°C Außentemperatur kam der Tuatara mit der 12 kWh Batterie mit 9% Restkapazität an. Das bedeutet, dass eine Reichweite von 60 km realistisch ist. Mit der 20 kWh Batterie sind sogar 100 km unter gleichen Bedingungen realistisch. Bei Geländefahrten stellt sich aber oft nicht die Frage „wie weit kommt er?“, sondern „kommt er da hoch?“ und genau dafür ist der TUATARA gebaut.

Highlights TUATARA

- Zuschaltbarer Allradantrieb
- Zuschaltbare Untersetzung
- Sperrbare Differenziale an der Vorder- und Hinterachse
- Elektrische Berganfahrhilfe
- Elektrische Bergabfahrhilfe (mit Rekuperation)
- Bremskraftverstärker
- Geeignet für Extremeinsätze auch in steilem Gelände
- Seilwinde vorne mit bis zu 2000 kg belastbar
- Fortschrittliche Lithium Eisenphosphat Batterien (LFP / LiFePo4)
- 12 kWh Batterie: 60 km realistische Reichweite (selbst erprobt)
- 20 kWh Batterie: 100 km realistische Reichweite (selbst erprobt)
- Ganzstahlkarosserie

€ 43.680,-